

# MOBILITEIT

## 1.1 Realisaties 2000-2006

Het provinciaal fietsbeleid is voor het provinciebestuur Oost-Vlaanderen al een aantal jaren een belangrijk aandachtspunt bij de uitbouw van een volwaardig en duurzaam mobiliteitsbeleid:

- Subsidies aan gemeentebesturen voor de aanleg van fietspaden.
- Kwaliteitsbewaking: voor het deel van de netwerken dat door andere actoren wordt gerealiseerd. Dit gebeurt via de rol van de provincie in het kader van het mobiliteitsconvenant, nl. als lid van de gemeentelijke begeleidingscommissie en de provinciale auditcommissie. Streefbeelden voor primaire en secundaire wegen worden van nabij gevolgd, en niet in het minst vanuit de bril van kwaliteitsbewaker bij de realisatie van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk. Via de werking met een zgn. spoorlijncomité voor de regionale spoorlijn Gent-Eeklo, wordt er aandacht besteed aan de kwaliteit van de fietsroutes naar de lokale stopplaatsen en stations langs deze spoorlijn.
- Begeleidende maatregelen, zoals gerichte sensibiliseringsacties, infosessies, en promotionele activiteiten. Vb: (1) De opmaak van schoolvervoerplannen, (2) De begeleiding van scholen bij de realisatie van duurzame mobiliteitsmaatregelen, (3) Het bovengemeentelijk uitwerken van het project "Met Belgerinkel naar de Winkel", (4) De medewerking van het provinciebestuur als bedrijf aan het pilootproject "Fietsen naar Kyoto", (5) Het gratis ter beschikking stellen van zichtbaarheidsmateriaal en aanbieden van de begeleiding bij de organisatie van fietspoolen<sup>1</sup>, en (6) Fietsstimulerende maatregelen voor het provinciepersoneel<sup>2</sup>.
- Fietsen en bedrijfsvervoersplannen: in het vervoersplan voor de regionale bedrijventerreinen van de stedelijke gebieden Temse en Sint-Niklaas, die deel uitmaken van het stedelijk netwerk langs de E17, zijn tal van fietspaden betrokken bij het duurzamer maken van het woon-werkverkeer. De provincie neemt hier een sturende rol op betreffende de prioriteiten, informatieverschaffing over de mogelijke financiële ondersteuning en neemt momenteel de eerste stappen om een subsidiereglement op te maken voor het voorzien van fietsenstallingen in het kader van vervoerplannen.
- Fietsen en verkeersveiligheid: de ingebruikname van de snelheidsinformatieborden.

De provincie is ook verantwoordelijk voor de coördinatie bedrijfsmobiliteitsmanagement en participeerde in de oprichting Mobidesk.

Daarnaast werden op ruimtelijk vlak volgende mobiliteitsstudies opgestart: (1) Raamplan onderliggend wegennet Gentse Haven (24 000 EUR), (2) Opmaak streefbeelden voor secundaire wegen N46 en N17 (180 248 EUR), (3) Opmaak

---

<sup>1</sup> In september 2004 werden reeds 1537 actieve fietspoolers geteld.

<sup>2</sup> Regenkleedij, dienstfietsen, douches, omkleedruimte, 518 personen ontvingen een fietsvergoeding in het 2<sup>de</sup> kwartaal van 2004.

leefbaarheidsstudie + streefbeeld N403, (4) Opmaak streefbeeld N445, en (5) Brochure streefbeeld N445.

Daarnaast was de provincie verantwoordelijk voor: (1) De opmaak van het vervoersplan voor de regionale bedrijventerreinen van Sint-Niklaas en Temse langs de E17 en (2) De opmaak van de bedrijfsvervoerplannen provinciale domeinen (77 141 EUR).

Daarnaast organiseert de provincie preventieve acties en in dat verband kocht zij snelheidsinformatieborden (59 903 EUR) aan.

## **1.2 Aandachtspunten 2007-2012**

De VLD wil een provinciaal mobiliteitsplan opmaken voor een gebiedsgericht mobiliteitsbeleid waarbij de zogenaamde vervoersregio's als basis voor indeling kunnen dienen.

De VLD wil volgende taken in dit mobiliteitsplan opnemen: (1) Coördineren op het niveau van de vervoersregio, (2) Ruimtelijk kader langs secundaire wegen vastleggen (met het PRS als instrument), (3) Coördinerende en ondersteunende rol bij de realisatie van het bovenlokaal fietsroutenetwerk, en (4) Vervoersmanagement: coördinatie bij de uitwerking en de opvolging van vervoersplannen voor bedrijvenzones, schoolgemeenschappen en grootschalige evenementen.

De VLD wil een plan voor trage mobiliteit opmaken ten einde de trage wegen<sup>3</sup> in te schakelen in de lokale mobiliteit<sup>4</sup>.

De VLD wil verder werk maken van een provinciaal fietsbeleid (met o.m. realiseren van het bovenlokaal fietsroutenetwerk), waarbij aanleg van fietspaden wordt gecombineerd met hoger vermelde educatieve, preventieve en sensibiliserende maatregelen.

De VLD wil verhoogde inspanningen voor lange afstandsfietspaden.

De VLD wil het fietsbeleid beter afstemmen op de noden van het woon-werkverkeer.

De VLD wil bedrijven stimuleren om accommodatie voor fietsers te voorzien.

De VLD wil bijzondere aandacht voor de opmaak van vervoersplannen voor bedrijven, scholen, grootschalige evenementen en provinciale domeinen.

De provincie heeft vandaag het beheer over ca. 194 km provinciewegen. Jaarlijks wordt een krediet van ongeveer 3.300.000 EUR voorzien voor de uitvoering van verbeteringswerken. De VLD wil, indachtig de conclusies van het kerntakendebat, het beheer van deze wegen overdragen aan de Vlaamse overheid en de gemeenten.

---

<sup>3</sup> Buurtwegen, kerkwegels, ruiterspaden ....

<sup>4</sup> Verbinding tussen wijken, fietsroutes ....