

ECONOMIE EN TEWERKSTELLING

1.1 Realisaties 2000-2006

Het economisch beleid werd gekenmerkt door een geïntegreerde en streekgerichte aanpak.

Aandacht voor duurzaam ondernemen en duurzaam omgaan met energie¹. Voorbeelden: (1) afval- en emissiepreventiereglement, (2) subsidiereglement voor innovatie-advies, (3) opstarten van het Rivier Informatie Services, (4) reglement ter subsidiëring van duurzame bedrijventerreinen, en (5) energie-audits bij Oost-Vlaamse bedrijven door de Energie-adviesdienst van de GOM².

Het economisch beleid had ook oog voor de internationale context: (1) Subsidiereglement voor exportbevorderende initiatieven, (2) Handelsmissies naar China én Vietnam, en (3) opstarten proces van economische regio-marketing.

Er werd een strategische planning op lange termijn opgestart, het zogenaamde "Project 2004-2012"³.

Oprichting van de Sociaal-Economische Raad van de Regio (SERR) en vier Regionaal Economisch en Sociaal OverlegComité's (RESOC) (2005).

Oprichting van de Erkende Regionale SamenwerkingsVerbanden (ERSV) (2005).

Oprichting van de Provinciale OntwikkelingsMaatschappij (POM), de motor voor de toekomstige streekontwikkeling (december 2005).

Oprichting streekhuizen, voorbeeld: in Aalst (Nationale Bank) en Eeklo (Heldenpark).

Specifieke aandacht en middelen voor de verdere economische ontwikkeling van het Linkerschelde-oevergebied.

Aankoop van gronden voor ontwikkeling van bedrijventerreinen, ondermeer de brownfield : het Eilandje in Zwijnaarde (cvba FASIVER).

Gelijktijdig opstarten van alle afbakeningsprocessen regionale bedrijventerreinen in het kader van het goedgekeurd provinciaal ruimtelijk structuurplan.

1.2. Aandachtspunten 2007-2012

De VLD wil de gehele provincie economisch op de kaart zetten: elke regio met zijn eigen troeven en hierbij Oost-Vlaanderen promoten om investeringen aan te trekken.

De VLD wil de strategisch-economische planning en het regio-marketingproces, die beide in huidige legislatuur werden opgestart, maximaal afstemmen op de nieuwe

¹ Eigen acties of via de Gewestelijke OntwikkelingsMaatschappij (GOM) en de Economische Raad Oost-Vlaanderen (EROV).

² Het pilootproject Rationeel Energie Gebruik = REG.

³ Knob – analyse van de Oost-Vlaamse economie, de missie en de strategie.

taakstelling inzake streekontwikkeling, die de Vlaamse decreetgever aan de provincies heeft toevertrouwd.

1.2.1 Streekontwikkeling

De VLD wil dat de provincie alle, ook de niet-economische⁴ streekactoren samenbrengt om een sterke gebiedsgerichte visie te ontwikkelen.

De VLD wil dat de provincie deze gebiedsgerichte visie vertaalt naar streekpacten, die dankzij structureel overleg in de RESOC's, en de democratische legitimatie in de provincieraad, een breed maatschappelijk draagvlak en dus een grote doeltreffendheid kunnen genieten.

De VLD wil dat de provincie het gemeentelijk economisch beleid ondersteunt, door de oprichting van een collega-werkgroep en door het inrichten van periodieke seminars over economische materies.

De VLD wil dat de provincie in elke regio van onze provincie een polyvalent streekhuis installeert, waarin balie-, bureel-, en overlegaccomodatie de diverse streekactoren voldoende moet faciliteren om de gebiedsgerichte werking krachtdadig uit te voeren.

De VLD wil dat de afstemming tussen het Huis van de Economie en de gedecentraliseerde streekhuizen optimaal verloopt.

De VLD wil dat de provincie permanent Oost-Vlaamse streekproducten promoot, waarbij naar een evenwichtige spreiding van de aandacht wordt gestreefd (ook budgettair) tussen de verschillende regio's.

De VLD wil dat de provincie initiatieven neemt in het kader van de regionaal-economische planning en van het regionaal economisch onderzoek. In dat kader pleit de VLD voor de oprichting van een Kennis- en leerforum Regionale economie om kennisdeling te stimuleren.

1.2.2 Ruimte om te ondernemen

Via het instrument van de POM moet de provincie werk maken van de uitbouw van een regionaal evenwichtig gespreide ruimtelijk-economische infrastructuur.

De VLD wil van ruimte om te ondernemen, de belangrijkste prioriteit maken voor de volgende legislatuur, onder meer door:

- De uitbouw en het beheer van een net van reguliere bedrijventra, sociale economiecentra, innovatie- en incubatiecentra en doorganggebouwen of multifunctionele gebouwen.
- De blijvende structurele ondersteuning van De Ent (Ronse) en De Punt (Gent).

⁴ Zoals welzijn, cultuur of toerisme.

- De creatie van de noodzakelijk bijkomende bedrijventerreinen via een 3-sporen-beleid: het bouwrijp maken van bestemde maar nog niet benutte terreinen, het herinrichten van verouderde bedrijventerreinen en de ontwikkeling van nieuwe bedrijventerreinen.
- De optimale benutting van de planologische bevoegdheden : De provincie beschikt onder meer over de bevoegdheid om economische knooppunten en kleinstedelijke gebieden af te bakenen, evenals de regionale bedrijventerreinen op hun grondgebied. De VLD wil dat de provincie Oost-Vlaanderen ook in de toekomst optimaal zijn planologische hefboomen benut om bedrijfsruimte te creëren.
- De herziening van het RSV : De VLD wil eveneens dat bij een (gedeeltelijke) herziening van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen de provincie Oost-Vlaanderen meer economische knooppunten krijgt. De selectie als economisch knooppunt biedt immers voor de gemeente bijkomende opportuniteiten om bedrijfsruimte op zijn grondgebied te realiseren.
- bedrijventerreinenmanagement : verduurzaamt onze bedrijventerreinen en heeft rechtstreekse impact op het ondernemersklimaat. Het is ook een kostenefficiënt alternatief voor traditionele(re) periodieke revitalisering van onze oudere bedrijventerreinen.
- De creatie van een tweede wetenschapspark.
- De versterking en de groei van de economische poorten, ondermeer via de verdere ontwikkeling van de Kluizendokken⁵ en via het strategisch plan voor linkeroever in het Waasland, waar 2000 ha voor maritieme en logistieke activiteiten kunnen gecreëerd worden.
- De ontwikkeling van logistieke parken, vnl. in functie van een containerterminal op linkeroever.
- Duurzaam ondernemen aanmoedigen door sectorale en intersectorale interbedrijfssamenwerking onder meer financieel te stimuleren.
- De VLD wil gemeenten actief ondersteunen die aan centrummanagement willen doen.
- De VLD wil een jaarlijkse prijs toekennen voor een uniek bedrijfsruimtelijk concept, met twee categorieën: KMO en detailhandel.

1.2.3 Tewerkstelling

Ruim 23 % van alle ondernemingen in Vlaanderen ligt in onze provincie. Oost-Vlaanderen kent ook meer zelfstandigen dan elders (19.3 % t.o.v. 17.5 % in Vlaanderen). Tussen 1995 en 2003 kwamen er 35 000 arbeidsplaatsen bij. Ging de industrie, en met name de textiel (-8.9 %) achteruit, dan nam de werkgelegenheid in gezondheidszorg, handel, onderwijs, overheids- en zakelijke diensten met meer dan 60 000 eenheden toe.

⁵ 400 ha beschikbare havengebonden gronden.

Toch is er in eigen streek te weinig werk om iedereen aan een job te helpen. Dat komt onder meer door de hardwerkende Oost-Vlaming zelf. Bijna 70 % van de Oost-Vlamingen tussen 18 en 64 jaar werkt. Een en ander betekent ook dat dagelijks circa 140 000 Oost-Vlamingen pendelen naar Brussel of Antwerpen.

De VLD wil dan ook in het kader van de herziening van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen meer en grotere bedrijventerreinen toelaten, zodat de werkgelegenheid in eigen provincie neemt.

1.2.4 Mobiliteit

Het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen voorziet dat alle wegverkeer van het Deurganckdok dat westwaarts trekt, wordt gekanaliseerd langs de expresweg tot in Zelzate om dan via de R4, de E40 en de E17 te bereiken ter hoogte van Flanders Expo.

Er is ook de verkeersstroom van het Noorden, van Nederland. De Westerscheldetunnel in Zeeland wordt steeds meer als alternatief gezien voor het drukke verkeer afkomstig van Rotterdam. Ook dat verkeer komt via Zelzate en dezelfde R4 uit op dezelfde aansluiting aan Flanders Expo.

Om een verkeersinfarct in de regio Gent te vermijden, wil de VLD aandringen bij de Vlaamse regering om de nodige kredieten te voorzien voor de uitvoering van het Masterplan dat de provincie Oost-Vlaanderen en Gent hebben opgesteld.

De goede geografische ligging van Oost-Vlaanderen zal maar zijn waarde behouden als de toegankelijkheid op halflange of lange termijn gegarandeerd blijft. Daarom is een ontsluiting naar Ronse en Geraardsbergen in Zuid Oost-Vlaanderen broodnodig. Net zoals de brug in Temse en de uitbouw van de N41 naar Dendermonde onmisbare links zijn.

Maar ook de toegankelijkheid langs nautische weg vraagt de nodige aandacht en visie. In de Gentse Kanaalzone weken meer dan 15 000 mensen. Direct en indirect is 15 % van de tewerkstelling in Oost-Vlaanderen afhankelijk van de bedrijven in deze zone. Deze bedrijven kunnen hun toekomst maar garanderen als het kanaal Gent-Terneuzen verdiept wordt tot 16 meter met aanpassing van de sluisen in Terneuzen.

De VLD wil de nautische toegankelijkheid van Gent-Terneuzen evenals de missing links in het Oost-Vlaams wegennet ook in een volgende legislatuur blijvend verdedigen bij de Vlaamse Regering.

De VLD wil de mogelijkheid onderzoeken tot de aanleg van een regionale (zaken)luchthaven in Euregio Scheldemond.

De provincie heeft een belangrijke coördinerende rol te spelen inzake de opmaak en uitwerking van bedrijfsvervoerplannen.

Om een verkeersinfarct in onze provincie te vermijden, pleit de VLD ervoor om zoveel mogelijk tewerkstelling in eigen regio te creëren. Bovendien dient de inplanting van nieuwe bedrijventerreinen bij voorkeur te gebeuren op locaties waar de impact op de mobiliteit het geringst is, vb. langs snelwegen en andere grote verkeersassen. De VLD wil in dat verband ook blijvend aandringen bij de Vlaamse regering om bijkomende economische knooppunten te selecteren onder de Oost-Vlaamse gemeenten die strategisch gelegen zijn.

1.2.5 Meer logistiek in Oost-Vlaanderen

Goede logistieke dienstverleners versterken niet alleen de concurrentiekracht, maar zijn ook strategisch belangrijk. Vandaag is de logistieke sector in Oost-Vlaanderen ondervertegenwoordigd.

Daarom wil de VLD:

- Dat het provinciebestuur zich verder inspant om regionale en Europese distributiecentra die een belangrijke coördinerende rol uitoefenen, in het Europese of wereldwijde distributienetwerk van deze onderneming, aan te trekken. Immers binnen deze subsector is het mogelijk om kennis met operationele excellentie te combineren en zowel voor hoog- als laaggeschoolden arbeidsplaatsen creëren.
- Dat het provinciebestuur jaarlijks acties onderneemt in het kader van het provinciaal regio-marketingplan om het imago van onze provincie bij buitenlandse investeerders te versterken.
- Dat het provinciebestuur blijft aandringen bij de hogere overheden om de administratieve vereenvoudiging te versnellen.

De VLD ziet het tweede deel van de provinciale studie, uitgevoerd in 2006, waarin de huidige en toekomstige strategieën en competenties van distributiecentra worden beschreven en de groeiperspectieven worden in kaart gebracht en de huidige en toekomstige tekortkomingen worden geïdentificeerd, als basis voor het toekomstig beleid.

1.2.6 Internationalisering van de economie

De groeiende internationalisering van de economie vraagt een aangepast beleid.

De VLD wil dat de provincie de economische troeven van Oost-Vlaanderen promoot in het buitenland door gerichte acties in het kader van een Oost-Vlaamse regiomarketing.

De VLD wil dat de provincie, naast aandacht voor een regiogerichte en pluralistische ontwikkelingssamenwerking, zijn externe betrekkingen bij voorkeur economisch oriënteert.

1.2.7 Externe Betrekkingen

Als intermediair bestuur speelt de provincie bij externe betrekkingen niet alleen een representatieve maar tevens een innovatieve en coördinerende rol, en kan zij de relevante actoren samenbrengen rond innoverende projecten, zoals de Internationale Jaarbeurs 'Accenta', welke dient te groeien tot een internationale economische beurs.

Om onze internationale relaties te realiseren, wil de VLD vertrekken van de in Oost-Vlaanderen aanwezige kennis binnen de universiteit, hogescholen en onderzoekscentra en maximaal inspelen op de economische speerpunten (de

havens, het fijnmazig wegennet) en die economische sectoren waarmee Oost-Vlaanderen aan de top staat: biotechnologie, automotieve, staalindustrie, land- en tuinbouw.

De VLD wil KMO's structureel ondersteunen en begeleiden in hun zoektocht naar opportuniteiten op de internationale markten.

De VLD wil dat de provincie ook in de toekomst nauw samenwerkt met de nationale, de Vlaamse en de lokale actoren, i.c. Ministerie van Buitenlandse Zaken, het Agentschap voor Buitenlandse Handel, de bevoegde diensten van de Vlaamse Gemeenschap, Administratie Europa, het "Flanders Investment and Trade" agentschap, de diplomatieke vertegenwoordigers van partnerlanden en regio's in België, de bevoegde provinciale actoren en partners en tot slot de lokale actoren.

Europese programma's

De provinciebesturen zijn zowel door de Europese Unie als door de Vlaamse overheid erkend als geschikt bestuursniveau voor de coördinatie als de aansturing van de diverse Europese programma's gericht op grensoverschrijdende samenwerking.

Het bestuur moet in aanloop op de komende nieuwe programmatie deze aansturende taak nog beter vervullen, waarbij nog meer dan in het verleden de werking dient gericht op versterking van de economische weefsels als creatoren van de economische welvaart.

Samenwerking met de Volksrepubliek China en Vietnam

Door gerichte handelsmissies wil de VLD de zakelijke opportuniteiten van de Chinese en Vietnamese markt optimaal open stellen voor de Oost-Vlaamse onderneming.

De VLD ziet de samenwerking met China wel als aanvullend op de federale en Vlaamse relaties met deze natie, en pleit daarom voor een permanent overleg met de andere bestuursniveaus.

In de relatie met de Chinese provincie Hebei werkt de samenwerking inhoudelijk met een niche strategie vanuit de zwakte-sterkte analyse opgesteld door beide provinciebesturen. Als concrete voorbeelden kunnen milieutechnologie en sierteelt worden vermeld waar diverse mooie resultaten werden behaald en ook voor de toekomst zeer veel potentieel vervat zit. Ook andere sectoren zoals automotieve, biotech en farma, logistiek werden als speersectoren voor de toekomst gedetecteerd en zullen door middel van sectoriële missies worden ingevuld.

De begeleiding en de aansturing van de Oost-Vlaamse bedrijven dient nog duurzamer te gebeuren vanuit de visie dat de toenemende globalisering troeven kan aanreiken maar tevens de structurele zwakheden van onze KMO's als te kleine spelers aan het licht kan brengen. Dit kan ondervangen worden door aansturing en follow-up.

De VLD wil ook de doelgerichte economische samenwerking met Vietnam verderzetten, en wil hierbij optimaal gebruik maken van de goede institutionele contacten en de sterke universitaire verankering.